



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-03-04 kl 13:00
Plats	Sessionssalen, Rådhuset
Utses att justera	Helena Nanne (M)
Protokollet omfattar	§110

Underskrifter Sekreterare
Nicklas Löfström

Ordförande
Katrín Stjernfeldt
Jammeh (S)

Justerande
Helena Nanne (M)

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)

Andréas Schönström (S)

Sofia Hedén (S)

Mubarik Mohamed Abdirahman (S)

Håkan Fäldt (M)

Anton Sauer (C)

Magnus Olsson (SD)

Anders Olin (SD)

Anders Skans (V)

Roko Kursar (L)

Tobias Petersson (V) ersätter Anfal Saad Mahdi (V)

Janne Grönholm (MP) ersätter Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)

Ej tjänstgörande ersättare

Anders Rubin (S)

Anders Nilsson (S)

John Eklöf (M)

Tony Rahm (M)

Rickard Åhman Persson (SD)

Anders Pripp (SD)

Sadiye Altundal (V)

Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Alma Tabak (enhetschef)

Ana-Maria Deliv (avdelningschef)

Andreas Norbrant (stadsdirektör)

Anna Westerling (ekonomidirektör)

Carina Nilsson (S) (kommunfullmäktiges ordförande (S))

Henrik Loveby (avdelningschef)

Jonas Rosenkvist (avdelningschef)

Mats Holmström (kommunikationsdirektör)

Micael Nord (näringslivsdirektör)

Nicklas Löfström (nämndsekreterare)

Petter Hallberg (sektionschef)

Sedat Arif (S) (kommunalråd (S))

Nina Hellström Naracic (controller)

Luisa Hansson (enhetschef)

Isabelle Henningsson (nämndsekreterare)

§ 110 Ansökan om utökad låneram Malmö Leasing AB

STK-2025-1926

Sammanfattning

Styrelsen för Malmö Leasing AB har inkommit med ansökan om utökad låneram för bolaget med 700 mnkr. Malmö Leasing AB har för avsikt att fr.o.m. 2026 byta ut 250 fordon per år mot eldrivna fordon fram t.o.m. 2029, d.v.s. totalt 1 000 fordon.

Elektrifieringen av fordonsflottan följer Malmö stads målsättningar avseende klimatsomställningen, varav ”Fordonsstrategin för Malmö stad”, som antogs av kommunfullmäktige i december 2023, är en del. I fordonsstrategin framgår bland annat att Malmö stads fordonsflotta ska elektrifieras till 2030, vilket ställer krav på Malmö Leasing AB avseende investeringar i nya fordon.

Malmö Leasing AB har därför hos Internbanken ansökt om utökad låneram, vilket Internbanken nu föreslår kommunfullmäktige ta ställning till. Låneramen föreslås utökas från 250 mnkr till 950 mnkr.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige utökar Malmö Leasing AB:s låneram från 250 mnkr till 950 mnkr.

Beslutsgång

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag på kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 110:1.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 260216 §92 Ansökan om utökad låneram Malmö Leasing AB
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 2026-02-09 Ansökan om utökad låneram Malmö Leasing AB
- Följebrev - Ansökan om utökad låneram Malmö Leasing AB
- Utökad låneram Malmö Leasing AB
- Likviditetsprognos 2026
- RR 2026-2029 Malmö Leasing AB
- Budget 2026

- Upplåningsbehov 2026-2031
- Protokoll 5 Malmö Leasing AB - Styrelsen - 2025-12-05 ej sign
- Tjänsteskrivelse ansökan utökad låneram
- Ramar för upplåning, borgen och utlåning 2026-03-26 Tillgänglighetsanpassad

Bilaga 110:1**Reservation****§ 110. Ansökan om utökad låneram Malmö Leasing AB**

Sverigedemokraterna yrkade avslag på ärendet. Vi återkommer i fullmäktige kring våra ståndpunkter. Vi har sedan tidigare lagt förslag om en risk och konsekvensanalys kopplat till den nya fordonsstrategin och fick inget gehör för detta. Vi ser risker med den inriktning som styret har valt och det av flera olika anledningar.

Kommunstyrelsen 2026-03-10

Magnus Olsson

Anders Olin

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Anders Pripp